

TOYOTA SIENTA

MXPLIOG/MXPCIOG 2022.08~

比類なき存在に、さらなる主張を。

“ブサカワ”(もちろん褒め言葉です)な歴代シエンタは『Sporty&Luxury』を標榜するROWENにとってチャレンジし甲斐のあるモデル。特にバンパーやルーフのコーナー部が丸められた「シカクマルシルエット」を持つ3代目を題材にする場合、ノーマルの良さをキープしたままスタイリングに主張を持たせるのは非常に難易度が高く、また、必要以上の造形は使い勝手を犠牲にする危険性もあります。そのため、私たちは「お客様がこのモデルを選ぶ理由」を特に意識し、ハーフタイプとして3代目シエンタ用パーツ開発を行いました。

フロントスポイラーは全体的に入り組んだ立体感なデザインを採用すると同時にセンター下部に3連ダクトをアレンジしてスポーティさを演出。その両サイドにはLEDスポットライトを片側2灯ずつインストールし、ワイド感を強調しました。なお、LEDスポットランプのカラーはホワイト、ブルー、シアンの3色をご用意。好きなカラーをお選びいただけます。

リアアンダースポイラーのセンター部にはシエンタに見合う小ぶりなディフューザー形状を採用。3代目シエンタの特徴のひとつであるリアタイヤ後方の樹脂部デザインを活かしつつ、スポーティな雰囲気高めながら下方向への安定感を演出するのにもひと役買っています。

リアアンダースポイラーと相まってリアビューの魅力を高めるのがルーフスポイラーです。サイズ感を敢えて抑え、アイキャッチのようにデザインしたこのアイテムは夜間走行時の存在感を高めるLEDライナーが標準装備。なお、このルーフスポイラーの他、フロントスポイラー下部にもLEDライナーをインストールすることが可能です(オプション)。

それまでの「ミニバン=四角い箱型」という概念を打ち破り、当時「トヨタ最小ミニバン」として開発された先代モデルに対してもROWENは製品化を検討しましたが、開発タイミングが合わず、リリースを見送りました。その分、時間を掛けて開発を行ったのがこの3代目シエンタ用ボディキットです。

ファミリー層に愛されるこのモデルでは、お子様の乗り降り時、荷物の積み下ろし時など、実用性に直結するサイドステップは敢えてご用意しませんでした。前述の通り、開発は困難を極めました。ノーマルの良さを活かしたまま、アーバンイメージを高めることに成功したと思います。



ROWEN
<http://www.rowen.co.jp>

TOYOTA SIENTA



MXPLIOG/MXPCIOG 2022.08~



EXTERIOR

コード	パーツ名	材質
1T051A00	フロントスポイラー*LEDランプ	FRP (素地)
1T051A00#	フロントスポイラー*LEDランプ	FRP (単色塗装済)
1T051A00##	フロントスポイラー*LEDランプ	FRP (塗分け塗装済)
1T051C00	マークレスグリル	FRP (素地)
1T051C00#	マークレスグリル	FRP (単色塗装済)
1T051P00	リアアンダースポイラー	FRP (素地)
1T051P00#	リアアンダースポイラー	FRP (単色塗装済)
1T051P00##	リアアンダースポイラー	FRP (塗分け塗装済)
1T051W00	ルーフスポイラー*LEDライナー	FRP (素地)
1T051W00#	ルーフスポイラー*LEDライナー	FRP (単色塗装済)
1T051W00##	ルーフスポイラー*LEDライナー	FRP (塗分け塗装済)



EXHAUST

コード	パーツ名	材質
1T051Z10S	エキゾーストフィニッシャー ステンレステール NA/HV共通	SUS304
1T051Z10T	エキゾーストフィニッシャー チタンカラーテール NA/HV共通	SUS304

BODY KIT SIZE 1 フロントスポイラー/リアアンダースポイラー

Front	下(↓)方向25mm	Side	Rear

WHEEL & TIRE SIZE1

	Brand	商品名	Size	Color
WHEEL	WORK	Seeker MX	F:17×6.5+40/R:17×6.5+40	カットクリア
TIRE	NITTO	NT555 G2	205/45-17	



商品詳細・価格など、詳しい情報は
ROWEN Official websiteをご覧ください。

