

TOYOTA MARK X

G's / GR SPORT

GRX130/133

2012.08~2016.11 / 2017.09~2019.12

愛され続けるスポーツサルーンに魅惑のスパイスを。

初代マークIIの登場から通算11代目。2019年12月に生産が終了した後もスポーツサルーン好きのみなさんの注目を集め続けているのが130系マークXです。Rowenはまず2012年8月に登場した“G's”用ボディキットをリリース。「みんカラ」の車両別エアロ部門マークXの部で2014年の年間大賞を獲得することができました。

フロントリップスポイラーは“G's”の品行方正な雰囲気はそのままに、程良く主張を加える形状にデザイン。フロントマスクを同時装着していただくことにより、スポーツサルーンとしての魅力をさらに強調していただけます。サイドステップもフロントリップスポイラー同様ノーマル状態でもインパクトがあるため、敢えて控え目な形状にしました。

フロントやサイドに対し、少々物足りない印象のリアにはセンター部分に被せるのみの追加パーツながら大幅に主張を増すリアディフューザーとレーシーなリアウイングをご用意しました。“G's”の魅力を何倍にも高めます。これらのアイテムは“G's”の立場を引き継いで2017年9月に登場した“GR SPORT”にも装着可能です。

そんな“G's”および“GR SPORT”用ボディキットにリアバンパースポイラー、ルーフスポイラー、レーシングボンネットが新たに加われました。純正バンパーへのアドオンタイプだったリアディフューザーと比べ、さらに主張が大きいパーツとして完成させたのがリアバンパースポイラーです。純正リアバンパーのタイヤハウス後ろのダクトがダミーであるのに対し、Rowen製リアバンパースポイラーの2連ダクトは実際に開口部とするなど、機能的なものも特徴です。

多くのご要望をいただいていたルーフスポイラーもRowenのアイデンティティを感じていただける造形に。レーシングボンネットにも「これぞRowen！」と自信を持って言えるデザインを採用しました。



 **ROWEN**
<http://www.rowen.co.jp>

TOYOTA MARK X



G's / GR SPORT

GRX130/133 2012.08~2016.11 / 2017.09~2019.12



EXTERIOR

コード	パーツ名	材質
1T010B00	レーシングボンネット	FRP (素地)
1T010F00	フロントフェンダー	FRP (素地)
1T010R00	ルーフスポイラー	FRP (素地)
1T010R00#	ルーフスポイラー	FRP (単色塗装済)
1T010R01	ルーフスポイラー	Carbon (クリア塗装済)
1T010P00	リアバンパー	FRP (素地)
1T010P20	リアサイドスポイラー	FRP (素地)
1T010P20#	リアサイドスポイラー	FRP (単色塗装済)
1T010P20##	リアサイドスポイラー	FRP (塗分け塗装済)

EXHAUST

コード	パーツ名	材質
1T010Z02	PREMIUM01S *3.5L *ステンレステール*車検対応	SUS304
1T010Z02T	PREMIUM01S *3.5L *チタンテール*車検対応	SUS304
1T010Z04	PREMIUM01S *2.5L *ステンレステール*車検対応	SUS304
1T010Z04T	PREMIUM01S *2.5L *チタンテール*車検対応	SUS304



商品詳細・価格など、詳しい情報は
ROWEN Official websiteをご覧ください。

