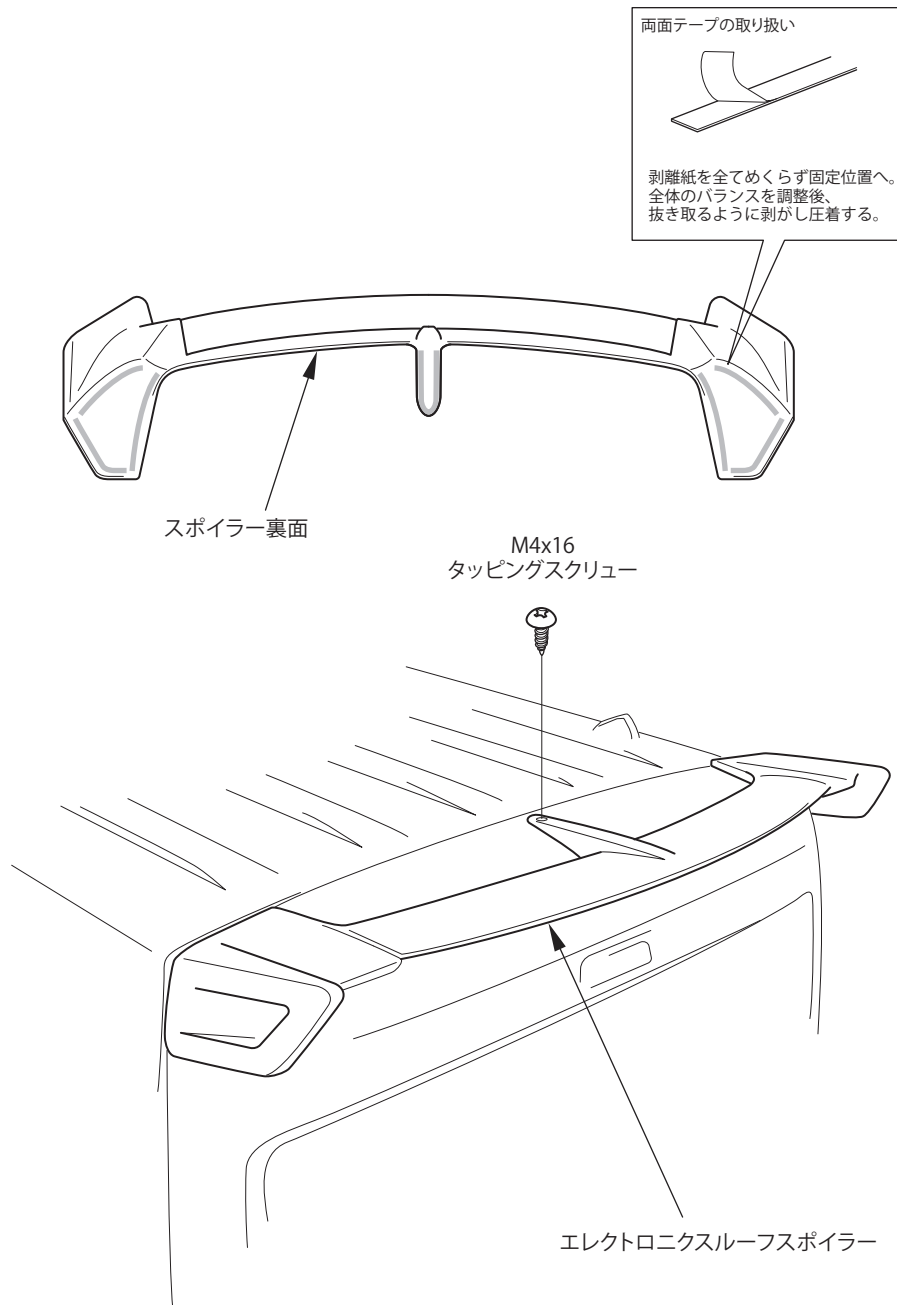


- ③ ルーフスポイラーの裏側に両面テープを貼り付けてください。
貼り付け面の脱脂処理を必ず行ってください。
気温が低い場合はドライヤー等を使用し温めてから貼り付けてください。
両面テープの剥離紙をすべてめくらず、折り曲げた状態で車両に仮組みし、
全体のバランスを調整・確認し、剥離紙をはがし、圧着してください。
貼り付け後 24 時間は放置し、洗車等を控えてください。
- ④ アクセサリー電源を取ってください。
ハイマウントブレーキランプからブレーキ点灯時電源を取ってください。
- ⑤ ライセンスランプからスモール点灯時電源を取ってください。
リアゲートの鉄板面でアースを取ってください。

👉 ポイント

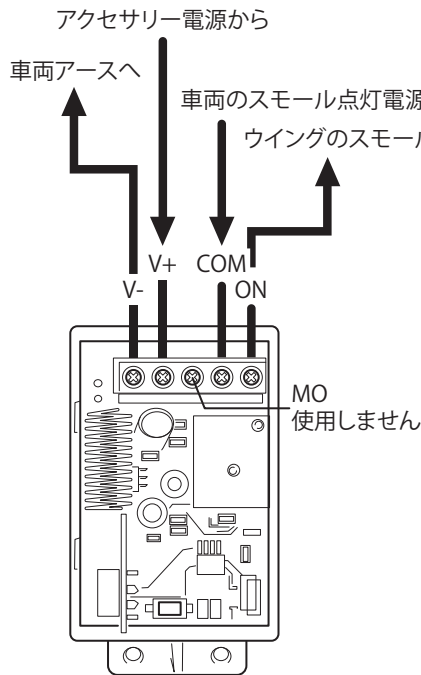
上記、電源取得箇所は一例となります。
各電源はグレードによって異なる事があります。
テスター等で測定しながら 12V を取得できる箇所を選択してください。

- ⑥ 図を参考にスポイラー取り付け時に隠れる箇所に下穴 (3.5mm) を空けてください。
- ⑦ エレクトロニクスルーフスポイラーを両面テープとタッピングスクリューで固定してください。

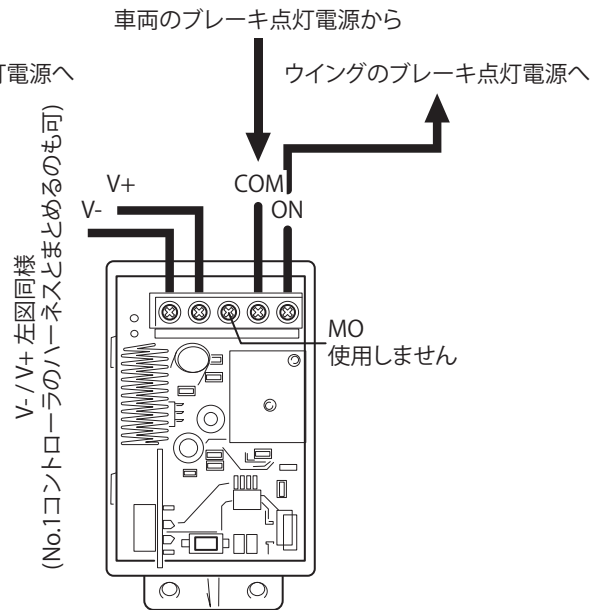


※図は左側を表しています。右側も同様に作業を行ってください。

■ コントローラーの配線と設定



No.1 コントローラー



No.2 コントローラー

- ① 付属のコントローラーのフタを開け、図を参考に、

V-	→ 車両アース (GND)	(GND)
V+	→ 車両アクセサリ電源 (ACC)	(ACC)
ON	→ 製品リアウイング スモール電源	製品側 スモール電源
COM	→ 車両側 スモール電源	車両側 スモール電源

配線、接続してください。

同様に もうひとつのコントローラーへ

V-	→ 車両アース (GND)	(GND)
V+	→ 車両アクセサリ電源 (ACC)	(ACC)
ON	→ 製品リアウイング ブレーキ電源	製品側 ブレーキ電源
COM	→ 車両側 ブレーキ電源	車両側 ブレーキ電源

と、配線、接続してください。

- ② 各コントローラとリモコンのペアリング
本製品はペアリングされた状態で出荷を行いますが、万が一、リモコンによる ON / OFF が行えない場合、以下の手順で、リセット、再ペアリングを行ってください。

②-① 各コントローラとリモコンのリセット
コントローラ内 [1] を長押ししてください。
コントローラ内 [3] の LED が点滅している事を確認してください。
リセット完了です。

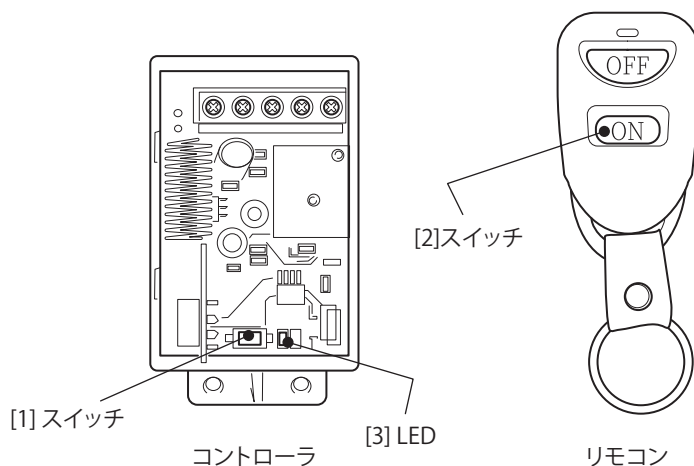
②-② 各コントローラとリモコンの再ペアリング
コントローラ内の [1] を押し、3 秒以内にリモコン側の [2] ボタンを押してください。

👉 ポイント

ここでは便宜上 No.1 / No.2 と表記しておりますが製品には区別がありません。
また、V- / V+ は車両側から取り出したハーネスを途中で分岐し、各コントローラへ配線しても問題ありません。

👉 ポイント

ここでは便宜上 No.1 / No.2 と表記しておりますが製品には区別がありません。
リセット、再ペアリングどちらの作業も、No.1 / No.2 コントローラ 両方で行ってください。



■ MEMO