

SUBARU

WRX S4

2014.8~2021.1

S4の最後を飾る、
ルックスとサウンドのコラボレーション。

ボディキットと並び、ROWENのもうひとつの看板シリーズと言えるのがエキゾーストシステムです。

特に高い評価を得ているのがWRX STI (VAB)、WRX S4 (VAG)用。いわゆる砲弾型を現代風にアレンジし、ひとつのテールエンドにつき、ひとつずつサイレンサーを備える4サイレンサー仕様として完成させた製品は多くのスバルファンの皆様より絶賛の声をいただけてきました。

2021年1月に車両の受注が終了したS4向け、その4サイレンサー仕様／オールチタニウム製『PREMIUM01TR <<HEAT BLUE TITAN>>』のリミテッドエディションを合計50本の限定で販売することを決定しました。

当社がリリースしている通常のS4用はレギュラスペックがメインパイプ径70mm→60mm→50mm×2、レーシングスペックが80mm→70mm→50mm×2であるのに対し、このファイナルリミテッドエディションでは内部構造を見直し、レーシングスペック同様の80mm→70mm→50mm×2というセンターパイプ径を採用しながら2010年4月施行の交換用マフラー事前認証を取得し、車検対応としました。

ホームページにアップした動画を見た方々から早くも「FA20DITのターボらしからぬ乾いたサウンド！」と多くの問い合わせをいただいております。

S4は軽やかに回るエンジン特性を活かして高速クルージングするのが楽しいモデルですが、そこに程良く主張のあるサウンドを加え、ドライビングの楽しさをアップさせるのもこのプレミアムなエキゾーストシステムの特徴です。

なお、この製品はROWENのリアバンパーはもちろん、純正バンパーのままでも装着していただける他、テール部に施した「ROWEN」の文字のプラスト加工をブロック体と筆記体の2タイプよりお選びいただけます。より主張したい方のためにテールパイプの長さを25mm延長したロングVer.もご用意しております。



ROWEN

<http://www.rowen.co.jp>

SUBARU WRX S4



2014.8~2021.1



EXHAUST

| コード | パーツ名 | 材質 |
|--------------|---|----------|
| 1S007Z10TR | PREMIUM01TR 『HEAT BLUE TITAN』 Final Edition *S4 | TITANIUM |
| 1S007Z10TR-L | PREMIUM01TR 『HEAT BLUE TITAN』 Final Edition *S4 *LONG | TITANIUM |

商品詳細・価格など、詳しい情報は
ROWEN Official websiteをご覧ください。

