

取付説明書

Rear Wing For C-HR 全グレード ZYX10/NGX10/NGX50 2016.12 ~ 2019.9
 Rear Wing For C-HR S/S-T グレード ZYX11/NGX10/NGX50 2019.10 ~

構成部品

リアウイング(アッパー)	1
リアウイング(ロア)	1
固定ステー	2
LED 基盤	1
リフレクター(白色)	4
レンズ(半透明)	1
スモークカバー	1
両面テープ(厚さ 1.2mm 幅 10mm 長さ 1400mm)	1
スポンジテープ(幅 5mm)	3
M3x10 ビス	22
M5x35 ボタンヘッドボルト	6
M5 ワッシャー	6
M5 スプリングワッシャー	6
M6x15 ボルト	7
コントローラー	2
リモコン	1

警告

- 製品を取り付ける前に必ず仮フィッティングを行ってください。尚、多少の加工が必要になる場合がございます。
- 塗装後及び車両取り付け後の不具合の返品には応じられません。ご注意ください。
- 本製品を装着前に落下させたり、装着時に無理なチカラを加えると、装着不良による走行中の脱落や破損、事故、故障の原因となる可能性があります。取り扱いには十分に注意してください。
- 本書の記載事項に従わない取り付け、取り扱いを行った場合、車両本体への不具合があるだけでなく走行中の脱落や破損、事故、故障の原因となりますので絶対に行わないでください。

取付作業様へ

取付前に必ず本書をお読み頂きまして、正しい取り付けを行ってください。内容に関しましてご不明な点がある場合は、お買い求め頂きました販売店までお問い合わせ頂き、よく理解された上でお取り扱いください。取り付け後は本書を必ずお客様にお渡しください。

取付要領

塗装前作業

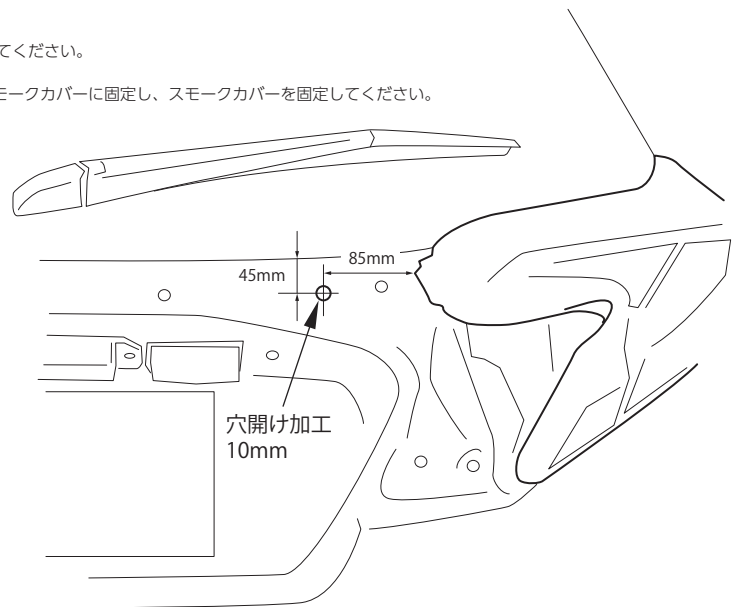
作業前に誤ってボディ等へ傷を付けないよう、マスキングテープ等で保護を行ってください。
 整備書を参考にリアゲートパネル、リアゲート内装を取り外してください
 製品を車両を仮組みしてください。 ※パツキが確認された場合は、必要に応じてヤスリ等での調整を行ってください。

塗装後取付

- ① 図を参考にゲートにハーネス経路用の穴開け加工をしてください。
加工後は防錆処理を行ってください。
- ② リアウイング(アッパー)の裏側にリフレクター(白色)、LED 基盤を取り付けてください。
- ③ 図を参考に LED の配線を裏側サービホールまで通し、レンズ(半透明)をスモークカバーに固定し、スモークカバーを固定してください。
手順③で結線します。

ポイント

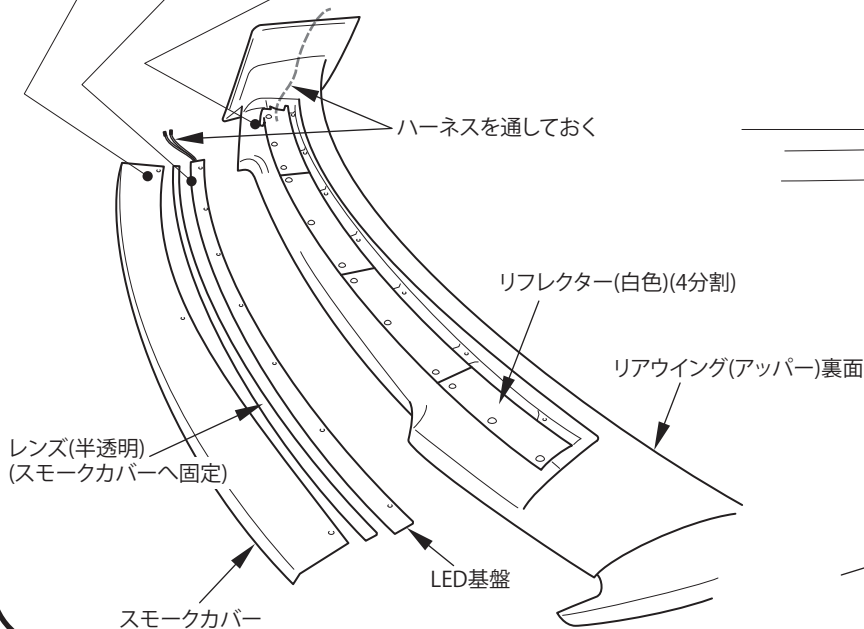
内装の取り外した段階で最終ページにある「コントローラーへの配線」を確認してください。
各配線の取り回しの確認を行ってください。



スモークカバーはビス x3

LED基盤はビス x7

リフレクターはビス x12



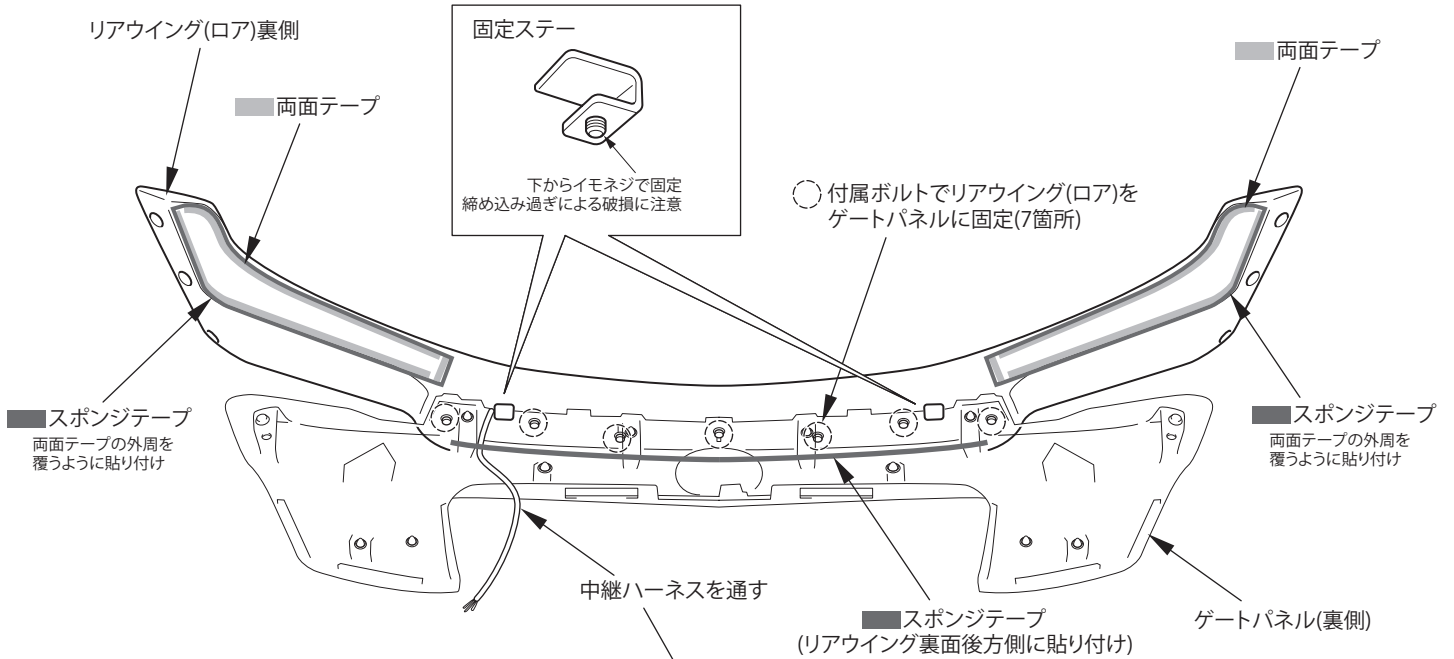
車両前方

- ④ リアウイング (ロア) の裏側に両面テープ / スポンジテープを貼り付けてください。
- ⑤ リアワイパー裏からアクセサリ電源を取ってください。
 ハイマウントブレーキランプからブレーキ点灯時電源を取ってください。
 ライセンスランプからスモール点灯時電源を取ってください。
 リアゲートの鉄板面でアースを取ってください。

ポイント

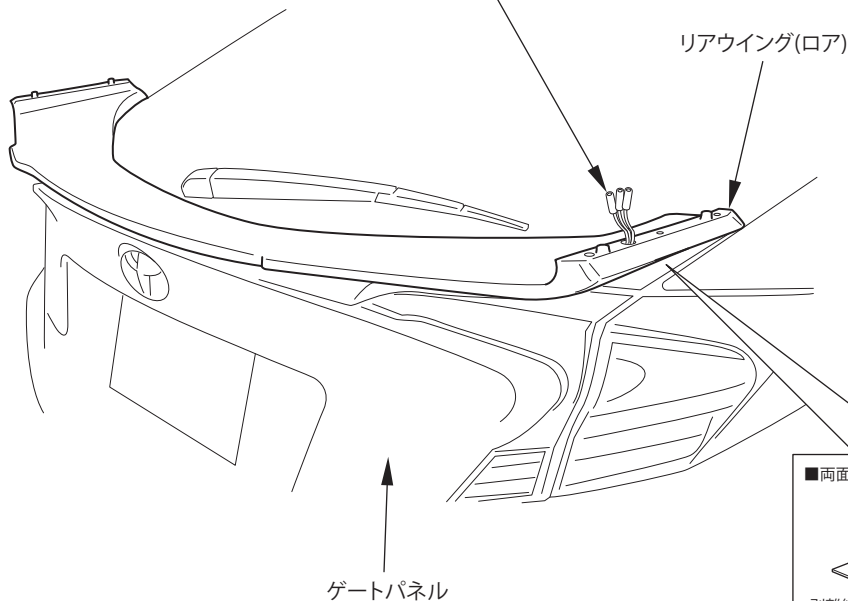
上記、電源取得箇所は一例となります。
 各電源はグレードによって異なる事があります。
 テスター等で測定しながら 12V を取得できる箇所を選択してください。

- ⑥ リアウイング (ロア) を塗装前作業で取り外したリアゲートパネルにボルト 7 箇所と付属のステーで固定してください。この際、手順⑤で取り出した各種電源ハーネスを通しておいてください。

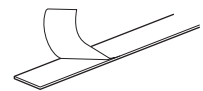


- ⑦ 手順④で組み合わせたリアウイングとゲートパネルを車両に固定してください。この際、両面テープの剥離紙を外し、固定位置を確認しながら作業を行ってください。

貼り付け面の脱脂処理を必ず行ってください。
 気温が低い場合はドライヤー等を使用し温めてから貼り付けてください。
 両面テープの剥離紙をすべてめくらず、折り曲げた状態で車両に仮組みし、全体のバランスを調整・確認し、剥離紙をはがし、圧着してください。
 貼り付け後 24 時間は放置し、洗車等を控えてください。



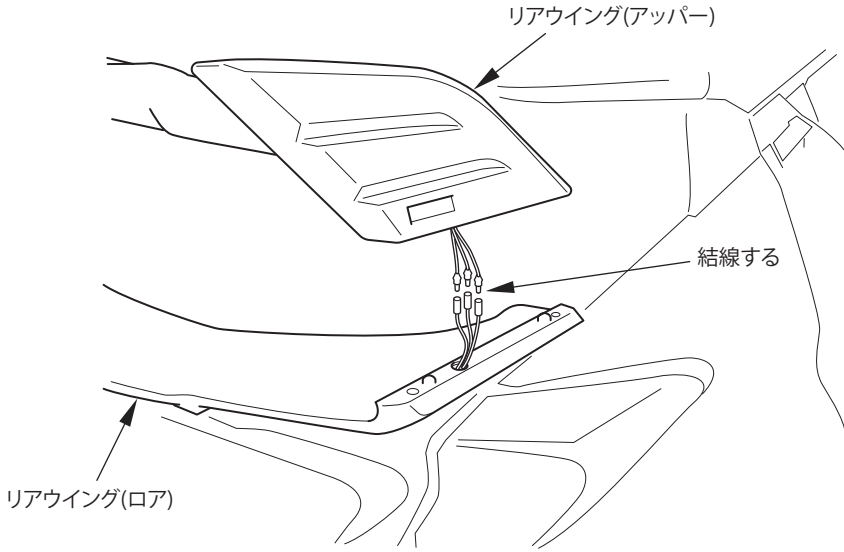
両面テープの取り扱い



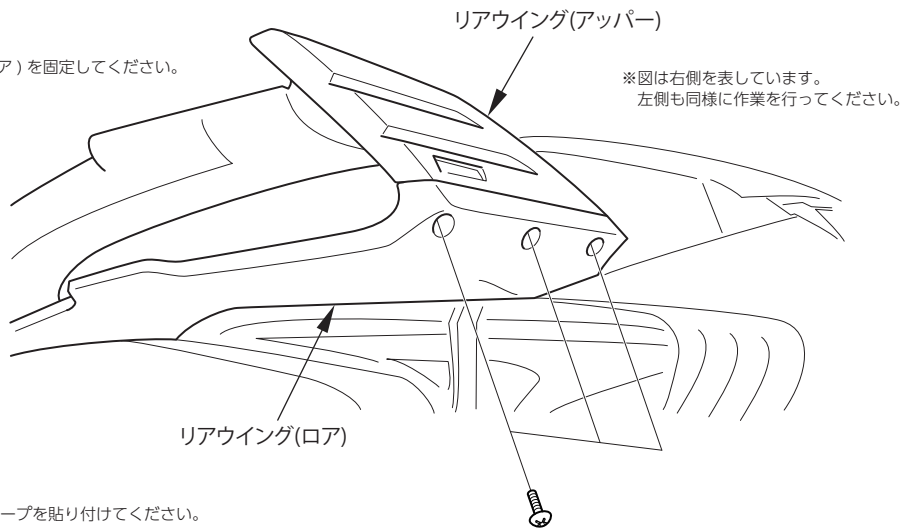
剥離紙を全てめくらず固定位置へ、全体のバランスを調整後、抜き取るように剥がし圧着する。

⑧ リアウイング(アッパー)と、リアウイング(ロア)のハーネスを結線してください。

ポイント
 アッパーとロアの固定前に点灯確認を行ってください。



⑨ リアウイング(アッパー)と、リアウイング(ロア)を固定してください。

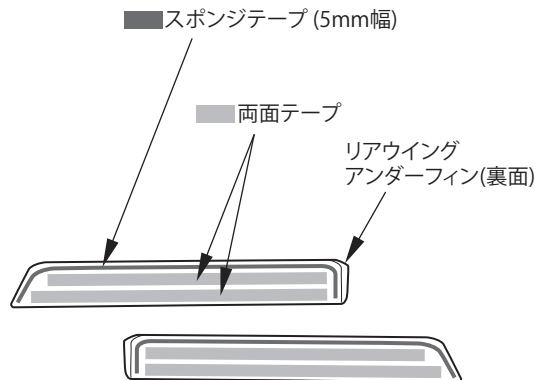
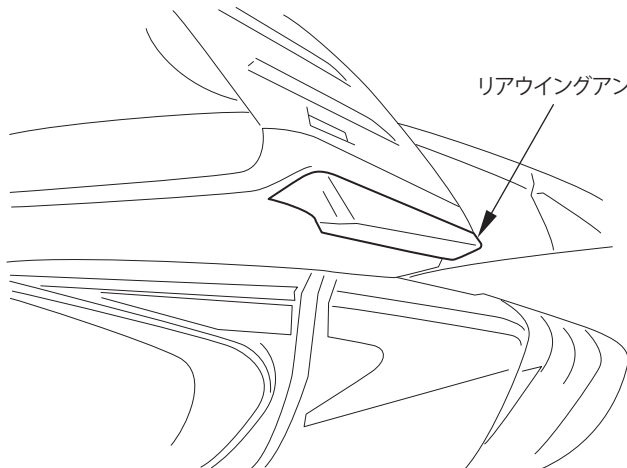


⑩ リアウイングアンダーフィン (Op) 裏側に両面テープを貼り付けてください。

⑪ リアウイング(ロア)の裏側、取り付け穴位置にリアウイングアンダーフィン (Op) を取り付けてください。

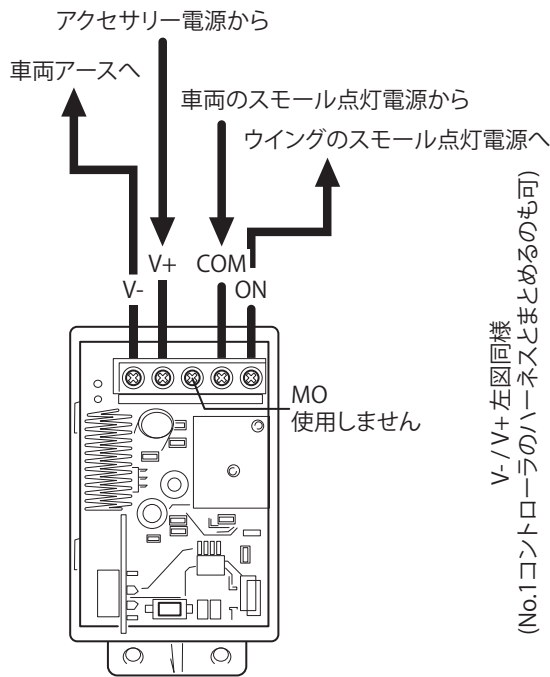
⑫ 取付後 100km~200km 走行後、再度取付状態の確認等を行ってください。

■オプション/リアウイングアンダーフィンの取り付け

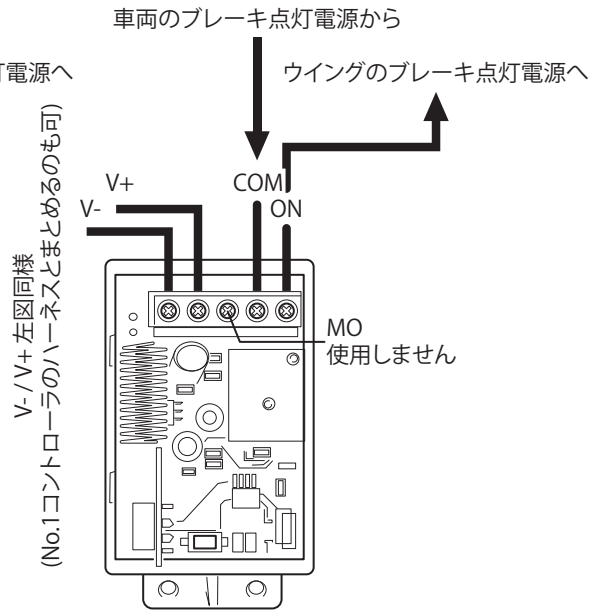


※図は右側を表しています。左側も同様に作業を行ってください。

■ コントローラーの配線と設定



No.1 コントローラー



No.2 コントローラー

- ① 付属のコントローラーのフタを開け、

図を参考に、

- V- → 車両アース (GND)
 - V+ → 車両アクセサリ電源 (ACC)
 - ON → 製品リアウイング スモール電源
 - COM → 車両側 スモール電源
- 配線、接続してください。

同様に もうひとつのコントローラーへ

- V- → 車両アース (GND)
 - V+ → 車両アクセサリ電源 (ACC)
 - ON → 製品リアウイング ブレーキ電源
 - COM → 車両側 ブレーキ電源
- と、配線、接続してください。

- ② 各コントローラとリモコンのペアリング
本製品はペアリングされた状態で出荷を行いますが、万が一、リモコンによる ON / OFF が行えない場合、以下の手順で、リセット、再ペアリングを行ってください。

- ②-① 各コントローラとリモコンのリセット
コントローラー内 [1] を長押ししてください。
コントローラー内 [3] の LED が点滅している事を確認してください。
リセット完了です。

- ②-② 各コントローラとリモコンの再ペアリング
コントローラ内の [1] を押し、3秒以内にリモコン側の [2] ボタンを押してください。

ポイント

ここでは便宜上 No.1 / No.2 と表記しておりますが製品には区別がありません。
また、V- / V+ は車両側から取り出したハーネスを途中で分岐し、各コントローラーへ配線しても問題ありません。

ポイント

ここでは便宜上 No.1 / No.2 と表記しておりますが製品には区別がありません。
リセット、再ペアリングどちらの作業も、No.1 / No.2 コントローラー 両方で行ってください。

